

ঢাকা কলেজে বারবার অস্ত্রবাজি ছাত্রলীগের

সিএনজি অটোরিকশার ভাড়া বাড়াচ্ছে না

এস এম আজাদ ▶
দখল ও চাঁদাবাজির আধিপত্য নিয়ে বিরোধে দেশের হনামধনা শিক্ষাপ্রতিষ্ঠান ঢাকা কলেজকে উত্তম করে তুলেছে ছাত্রলীগের ক্যাডাররা। ঢাকা কলেজে একের পর এক অস্ত্র প্রদর্শন, গুলিবর্ষণ, এমনকি হত্যাকাণ্ডের ঘটনা ঘটিয়েও তারা থাকছে ধরাতলের বাইরে। সর্বশেষ গত রবিবার রাতে আধিপত্য বিস্তার নিয়ে তয়মুহই দুই গ্রুপ ক্যাম্পাসকে রণক্ষেত্রে বানিয়েছে। তবে ছাত্রলীগের শীর্ষ নেতৃত্ব ও কলেজ প্রশাসন পরিহিত্তির দায় এড়িয়ে যাচ্ছে। গত বছর নাভেঘরে ছাত্রলীগের ক্যাডাররা গুলি করে হত্যা করে কলেজের প্রাণবিদ্যা বিভাগের ছাত্র আসাদুজ্জামান আল ফারুককে। গত চার মাসেও ফারুকের খুনিদের শ্রেষ্ঠার করেনি পুলিশ। কেন্দ্রীয় ছাত্রলীগ এ ঘটনায় জড়িতদের বহিষ্কার করলেও অভিযুক্তেরা এখনো রাজনীতিতে সক্রিয়। ঢাকা কলেজের কয়েকজন ছাত্র পরিচয় প্রকাশ না করার শর্তে জানান, গত ছয় বছরে ঢাকা কলেজে কমিটি গঠন, হল দখল, ফুটপাথে চাঁদাবাজি, হোটেল ভাড়া খাওয়া, দিনতাইয়ের মানপত্র ভাগবাটোয়ারা ও চোরাই পেশার নিয়ন্ত্রণ নিয়ে অন্তত এক ডজন গোলাগুলির ঘটনা ঘটে। প্রকাশ্যে গুলিবর্ষণ, বোমাবাজি, বহিরাগতদের নিয়ে মহড়া এবং অর্ধশতাধিক ছাত্র গুলিবদ্ধ হওয়ার ঘটনায়ও কেন্দ্রীয় ছাত্রলীগের টনক নাড়েনি। সর্বশেষ ফারুক হত্যাকাণ্ডের পর কলেজ কর্তৃপক্ষ ও ছাত্রলীগ ব্যবস্থা নেয়। তবে সাধারণ ছাত্রদের মতে সেটি ছিল ত্র্যাইওয়াল বা দোকদেখানো। শিক্ষার্থীদের অভিযোগ, একের পর এক সংঘর্ষের সময় শত শত রাউন্ড গোলাগুলির ঘটনা ঘটলেও এসব কাজে

ব্যবহৃত অস্ত্র উদ্ধারে নেই কোনো পদক্ষেপ। সাধারণ শিক্ষার্থীদের আশঙ্কা, পল্লব ও সুইম গ্রুপের অস্ত্রধারীরা মুলে ফেরায় আরো সংঘাত হতে পারে। সর্বশেষ সূত্রে জানা যায়, গত বছরের ৩০ নভেম্বর গভীর রাতে চাঁদাবাজির ঘটনাকে কেন্দ্র করে ঢাকা কলেজ ছাত্রলীগের সভাপতি ফয়সল হাসান পল্লব ও সাধারণ সম্পাদক সাকিব হাসান সুইমের গ্রুপের মধ্যে গোলাগুলি হয়। ওই সময় কলেজের ইস্টারন্যান্যাসন হলের সামনে গুলিবদ্ধ হয়ে প্রাণ হারান ওই হলের দ্বিতীয় তলার ২০৯

- ▶ নেপথ্যে দখল ও চাঁদাবাজির আধিপত্য
- ▶ বহিষ্কার হয়েও সরব ওরা, হত্যা মামলায় নাম নেই নেতাদের

নম্বর কক্ষের ছাত্র ফারুক (প্রাণবিদ্যা বিভাগের)। গুলিতে মনোবিজ্ঞান বিভাগের মাষ্টারের ছাত্র সাকিব হোসেন, পদার্থবিজ্ঞান বিভাগের চতুর্থ বর্ষের ছাত্র সুপতান মাহমুদ ও সাল্ল আহত হন। সাকিব কালের কণ্ঠকে বলেন, কলেজ ছাত্রলীগের মাঝে তথা ও প্রযুক্তিবিষয়ক সম্পাদক উজ্জ্বল খান ও তাঁর সহযোগী একটি দিনতাইয়ের ঘটনা ঘটায়। এ বিষয়ে কথা বলায় সুইম ও তাঁর গ্রুপের কর্মীদের ওপর হামলা চালানো হয়। উজ্জ্বল সভাপতি পল্লব গ্রুপের অনুসারী। এ কারণে পল্লবের গ্রুপের কর্মীরা ওই হামলায় অংশ নেয়। কলেজ সূত্রে জানা গেছে, চাঞ্চল্যকর হত্যাকাণ্ডের পর

ফারুকের দরিদ্র হজনরা খামেলা এড়াতে কোনো মামলা করেনি। তবে অভিযুক্ত এক পক্ষের প্রধান কলেজ ছাত্রলীগের সাধারণ সম্পাদক সুইম সভাপতি গ্রুপের ২৩ জনের নাম উল্লেখ করে নিউ মার্কেট থানায় হত্যা মামলা করেন। এর কয়েক দিন পর ঢাকা মহানগর হাকিম আদালতে মামলা করেন কলেজ ছাত্রলীগের সভাপতি পল্লব। দুটি মামলারই উদ্ভবের নিউ মার্কেট থানার ওপর নড় করা হয়। তবে তদন্ত কাজের কাজ কিছুই হয়নি। ছাত্রলীগ সূত্রে জানা যায়, সংগঠনের কেন্দ্রীয় নেতাদের নির্দেশই পল্লব-সুইম একে অপরের বিরুদ্ধে মামলা করেন, যাতে কেন্দ্র থেকে সমঝোতা করে দেওয়া যায়। তবে কোনো মামলায়ই ঘটনার মূল হোতা কলেজ ছাত্রলীগের বহিষ্কৃত সভাপতি ও সাধারণ সম্পাদককে আসামি করা হয়নি। তাঁদের আগের মতোই দলীয় কর্মসূচিতে সরব দেখা গেছে। জানা যায়, ৩০ নভেম্বরের ঘটনার সূত্রপাত হয় সুইমের বড় পলাশমহ দুজনের নিউ মার্কেট এলাকার ফুটপাথে থেকে চাঁদাবাজিকে কেন্দ্র করে। আর গত রবিবার রাতে সাকিব হাসান সুইমের অনুসারী রিক্তে রহমান ও আগের কমিটির প্রচার সম্পাদক সোহেল রান্নার গ্রুপের মধ্যে আধিপত্য নিয়ে গোলাগুলি হয়। এক ঘণ্টা পর পুলিশ হলে তল্লাশি চাঙ্গিয়ে কয়েকটি দেশীয় অস্ত্র জব্দ করে। তল্লাশির সময় পরিচয়পত্র না থাকায় ২০ জনকে আটকও করা হয়। সূত্র জানায়, ফারুক হত্যাকাণ্ডের পর কলেজ ছাত্রলীগের কমিটি বিলুপ্ত করা হয়। শিগগিরই নতুন কমিটি গঠিত হওয়ার কথা। সোহেল সাধারণ সম্পাদক পদপ্রার্থী। রিক্তেও পদপ্রত্যাশী। তাঁদের পেশাগিক প্রদর্শনের সূত্র ধরেই শুরু হয় সংঘাত।

নিজস্ব প্রতিবেদক ▶
সিএনজি অটোরিকশার ভাড়া বাড়ানো হচ্ছে না। গতকাল বুধবার দুপুরে যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ে অটোরিকশা মালিকদের সঙ্গে বৈঠক শেষে যোগাযোগমন্ত্রী ওবায়দুল কাদের সাংবাদিকদের এ তথ্য জানিয়েছেন। অন্যদিকে মন্ত্রণালয় সূত্র জানিয়েছে, নতুন ট্যাক্সিক্যাবের ভাড়া এখনো চূড়ান্ত হয়নি। দুপুরে যোগাযোগমন্ত্রীর সভাপতিত্বে ঢাকা মহানগর সিএনজি অটোরিকশা মালিক-সমিতি ঐক্য পরিষদের সভা অনুষ্ঠিত হয়। এ সময় ঐক্য পরিষদের নেতারা অতিরিক্ত ভাড়া আদায় বন্ধ, যাত্রামুখভাবে নিটীর অনুপস্থান করা এবং যাত্রী হয়রানি বন্ধের বিষয়ে আশঙ্ক করেন মন্ত্রিত্ব। সভা শেষে উপস্থিত সাংবাদিকদের মন্ত্রী জানান, আপত্তত নতুন করে সিএনজি অটোরিকশার ভাড়া বৃদ্ধি করা হচ্ছে না। সভায় বিআরটিএর পরিচালকের (প্রশাসন) নেতৃত্বে সাত সদস্যের একটি কমিটি গঠন করা হয়। এ ছাড়া কমিটিতে বিআরটিএর দুজন প্রতীকপন্থী এবং সিএনজি অটোরিকশা মালিক সমিতি ও বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন প্রমিক ফেডারেশনের চারজন প্রতিনিধি থাকবেন।