

# দ্রব্যমূল্য কমায় আশ্বাস দিয়ে ৮৭ হাজার কোটি টাকা

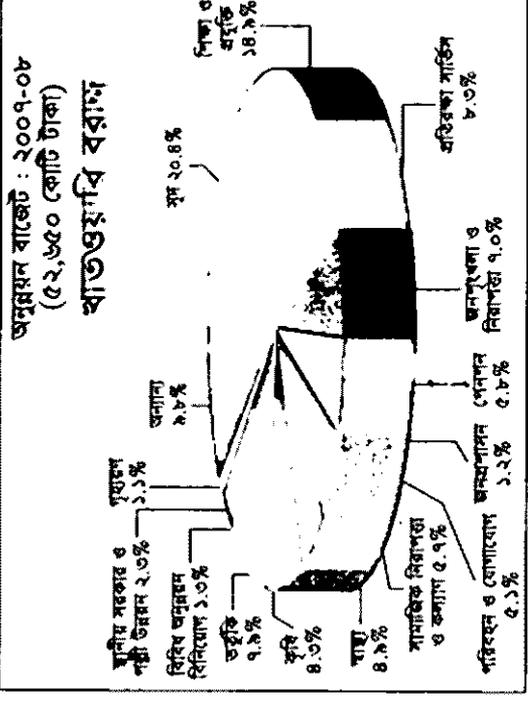
৪২  
Dipam

যায়যায়দিন

০ 8 JUN 2007  
২ ২ ২



রাজস্ব আয় ৫৭,৩০১ কোটি টাকা  
ব্যয় ৭৯,৬১৪ কোটি টাকা



আসিবে শওকত ও আকবর রহিম যথেষ্টই নিতাপ্রয়োজনীয় প্রণয়নকারী উর্ধ্বতন কথ্য অকণ্ঠে স্বীকার করে তা সাধারণ মানুষের জন্য ক্ষমতার মধ্যে নিয়ে আনার আশ্বাস দিয়ে অর্থ উপদেষ্টা ড. এ বি মর্কি আকিঙ্কল ইকোম ২০০৭-০৮ অর্থ বছরের জন্য ৮৭ হাজার ১৩৭ কোটি টাকার বিয়াল বাজেট ঘোষণা করেছেন। অতীতে কোনো অর্থমন্ত্রীর বাজেট বক্তৃতায় প্রবাস্ত্য নিয়ে এতোটা উৎসাহ হতে দেখা যায়নি। কিন্তু অনেকগুলো জুড়ে ছিল প্রবাস্ত্যের বিখ্যাত। বর্তমানে দেশে সবচেয়ে বেশি আলোচিত এ প্রবাস্ত্য নিয়ন্ত্রণে রাখতে বাজেটে নানাস্থায়ী পদক্ষেপের কথা ঘোষণা করেছেন তিনি। কৃষি খাতে বিনিয়োগ বৃদ্ধিসহ চাল

## ১০% হারে উৎসে অগ্রিম কর কর্তন সম্প্রসারণের প্রস্তাব করা হয়েছে।

১০% হারে উৎসে অগ্রিম কর কর্তন সম্প্রসারণের প্রস্তাব করা হয়েছে। বিদ্যুৎ সঞ্চয়ের বিখ্যাত বিবেচনায় এনে বাজেটে পৌরপল্লি উৎপাদন প্রকল্পে কর অবকাশ সুবিধা দেয়া হয়েছে।  
আমদানি কর : আমদানি কর কর্তনমাত্র বাজেটে বিদ্যমান ৫%, ১২% ও ২৫%-এর পরিবর্তে ১০%, ২৫% ও ২৫% করে নির্ধারণ করা হয়েছে। ৪% অধিকারমূল্যে উন্নয়ন পরিকাঠ প্রত্যাহার করা হয়েছে। সম্পূর্ণরূপে ১৫% ও ২০%-এর সীমিত করে ১০% করা হয়েছে। কমপিসিটার ও কমপিসিটার সামগ্রী ও টেক্সটাইল যন্ত্রপাতির ওপর বিদ্যমান স্থান্য করের সুবিধা বাতিল করা হয়েছে।  
স্থায়ী শিল্পের সুরক্ষার জন্য বাজেটে সিএনজিচালিত বাস সংযোগকৃত শিল্প বিকাশের জন্য সিবিইউ বাস আমদানির ক্ষেত্রে আমদানি কর ৫% থেকে বাড়িয়ে ২৫% করার প্রস্তাব করা হয়েছে। সিএনজিচালিত ট্রাক আমদানি উৎসাহিত করতে আমদানি কর ২৫% থেকে কমিয়ে ১০%-এ নামিয়ে আনা হয়েছে।  
সিএনজিচালিত আমদানি ওপর কর ২৫% থেকে ২৫%-এ নামিয়ে আনা হয়েছে এবং স্থায়ী শিল্পের উৎসে অগ্রিম কর কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।  
পূর্বোক্ত বা রিকমিশন কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।  
পূর্বোক্ত বা রিকমিশন কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।  
পূর্বোক্ত বা রিকমিশন কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।

দৈনিক  
ডায়ালগ

১০% হারে উৎসে অগ্রিম কর কর্তন সম্প্রসারণের প্রস্তাব করা হয়েছে। বিদ্যুৎ সঞ্চয়ের বিখ্যাত বিবেচনায় এনে বাজেটে পৌরপল্লি উৎপাদন প্রকল্পে কর অবকাশ সুবিধা দেয়া হয়েছে।  
আমদানি কর : আমদানি কর কর্তনমাত্র বাজেটে বিদ্যমান ৫%, ১২% ও ২৫%-এর পরিবর্তে ১০%, ২৫% ও ২৫% করে নির্ধারণ করা হয়েছে। ৪% অধিকারমূল্যে উন্নয়ন পরিকাঠ প্রত্যাহার করা হয়েছে। সম্পূর্ণরূপে ১৫% ও ২০%-এর সীমিত করে ১০% করা হয়েছে। কমপিসিটার ও কমপিসিটার সামগ্রী ও টেক্সটাইল যন্ত্রপাতির ওপর বিদ্যমান স্থান্য করের সুবিধা বাতিল করা হয়েছে।  
স্থায়ী শিল্পের সুরক্ষার জন্য বাজেটে সিএনজিচালিত বাস সংযোগকৃত শিল্প বিকাশের জন্য সিবিইউ বাস আমদানির ক্ষেত্রে আমদানি কর ৫% থেকে বাড়িয়ে ২৫% করার প্রস্তাব করা হয়েছে। সিএনজিচালিত ট্রাক আমদানি উৎসাহিত করতে আমদানি কর ২৫% থেকে কমিয়ে ১০%-এ নামিয়ে আনা হয়েছে।  
সিএনজিচালিত আমদানি ওপর কর ২৫% থেকে ২৫%-এ নামিয়ে আনা হয়েছে এবং স্থায়ী শিল্পের উৎসে অগ্রিম কর কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।  
পূর্বোক্ত বা রিকমিশন কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।  
পূর্বোক্ত বা রিকমিশন কর্তনমাত্র বাতিল করা হয়েছে।